

LYNX[®]

SUOMI

MALLISTO 2018



LYNX[®]



2 IT'S IN YOUR DNA
4 RADIEN
6 UUTTA TEKNOLOGIAA
8 ROTAX-MOOTTORIT
10 BRPLYNX.COM
11 SUUNNITTELE OMA KELKKA
12 BOONDOCKER
16 RAVE
20 XTRIM
24 LYNX 50 VUOTTA
26 COMMANDER
30 49 RANGER
34 69 RANGER
36 ADVENTURE
37 YETI
38 TEKNISET TIEDOT
40 SUUNNITTELE OMA KELKKA - VAIHTOEHDOT

TEKSTIT:

BRP Finland Oy
Pakkahuone Oy

SUUNNITTELU JA TAITTO:

Pakkahuone Oy

KUVAT:

Harri Tarvainen
Pär Häggström/Oktan Sverige AB
Timo Heikkala
BRP Finland Oy



**IT'S IN
YOUR DNA.**

50
KUUKAUDEN
TAKUU



LYNX



RADIEN



Historia elää tarinoissa, kaikuen lunenvalkeassa erämaassa. Ne kertovat sankariteoista isältä pojille ja pojilta koko maailmalle.

RADIEN syntyi pohjoisen ankkariin olosuhteisiin. Se näyttää voimansa kulkemattomissa erämaissa ja tuntureiden jyrkillä rinteillä. Se piirtää telanjälkensä siellä, missä Lapin tuulet ovat kasanneet pohjattomat kinokset. Loputtoman intohimomme innoittamina me valloitamme tuntemattoman, haastamme normit ja teemme polkumme. Se on meillä verissä. Olemme kesyttämättömiä.



UUTTA TEKNOLOGIAA

RADIEN PLATFARM

Ajattele Lynxin kesyttämätöntä henkeä ja intohimoamme kelkkailuun. Yhdistä niihin uusin teknologia, huolellisesti harkitut yksityiskohdat ja huippuunsa hiottu muotoilu. Ainutlaatuinen lopputulos tarjoaa kaiken mitä voi toivoa: seuraavan sukupolven Radien-runko, joka kohottaa ajoelämyksen aivan uudelle tasolle.



1 RADIEN DS -TUNNELI**

Lyhyt tunneli vähentää vastusta viistorinteessä ja syvässä lumessa.

2 PPS RADIEN DS -TELASTO**

Uusi rakenne on omiaan jyrkkiin rinteisiin ja syvään lumeen. Se on 2 400 g kevyempi kuin edeltäjänsä PPS² DS. Takapukin avoin rakenne estää lumen pakkautumista telastoon ja tekee ajotuntumasta kevyemmän.

TAKA-AKSELIN LUMENOHJAIN**

Radikaali ja tehokas ratkaisu. Taka-akselin lumenohjain tehostaa jäähdytystä ohjaamalla pöllyvän lumen telamatolta suoraan tunnelijäähdyttimeen.

3 RADIEN-RUNKO

Optimaalinen painon keskittäminen on vakaan ajokokemuksen perusta. Kavennetun telatunnelin sekä kapean istuimen ja polttoainesäiliön ansiosta ajoasento on mukava ja kelkan selässä on helppo liikkua. Integroitu tunnelijäähdytin takaa kevyen ja tehokkaan jäähdytysratkaisun.



ROTAX 850 E-TEC -MOOTTORI

Alan tehokkain vapaastihengittävä kelkan 2-tahti-moottori tuottaa 165 hv* tehoa ja tarjoaa erinomaisen polttoainetaloudellisuuden ja kaasuvasteen. Koe voima, joka on omaa luokkaansa.

SHOT

E-TEC SHOT -käynnistin** on saatavana vain kevään 2017 ennakkotilauksena. Ensimmäisen käsikäynnistyksen jälkeen moottori voidaan käynnistää uudelleen ohjaustangon SHOT-painikkeella. SHOT-järjestelmä tuo lisäpainoa vain 0,9 kg.

(Ei saatavana jälkiasennettuna lisävarusteena.)

* Valmistajan dynamometritestissä mitattu teho (hv) 2-tahtimoottorien optimoissa.

** Vain Lynx BoonDocker DS -malleissa. BRP:n testeissä on osoitettu SHOT-käynnistyksen onnistumistason olevan yli 95 prosenttia enintään 30 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen, olettaen että tätä on edeltänyt vähintään 2 minuutin latausaika tyhjäkäynnillä kylmällä moottorilla tai 20 sekunnin latausaika lämpimällä moottorilla.

LUE LISÄÄ > BRPLYNX.COM

ROTAX-MOOTTORIT

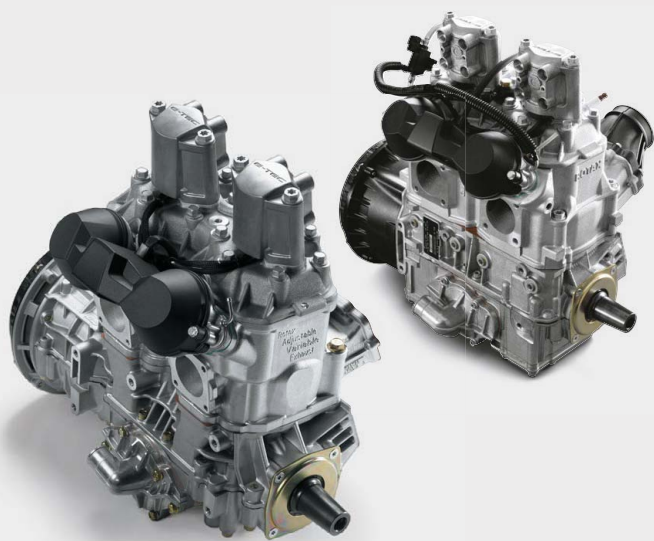
ROTAX 4-TAHTIMOOTTORIT

ACE (Advanced Combustion Efficiency) -moottorit ovat kaikkien ajokojen taloudellisimpia kelkkamoottoreita, eivätkä ne tingi tehokkuudesta. Ne ovat lähes huoltovapaita ja niillä on miellyttävä ja erittäin hiljainen käyntiäänä.

ROTAX 900 ACE Kolmisylinterinen, 90-hevosvoimainen ja uskomattoman polttoainetaloudellinen moottori.

ROTAX 600 ACE Polttoainetaloudellisin koskaan valmistettu moottorikelkan moottori mullistaa käsityksesi moottorikelkan toimintateestä ja helppokäyttöisyydestä.

ROTAX 1200 4-TEC Väsymätön voimanlähde. Tehoa on 130 hevosvoimaa, mutta tärkeintä on vahva vääntö läpi koko kierrosalueen.



ROTAX E-TEC™-MOOTTORIT

E-TEC-moottorit ovat luokkansa puhtaimpia ja polttoainetaloudellisimpia moottoreita. Lähes savuttomien ja hajuttomien moottoreiden tyhjäkäynti on tasainen, ja ne käynnistyvät helposti kaikissa olosuhteissa.

ROTAX 800R E-TEC Vallankumouksellinen suorasuihkutus kone on paitsi luokkansa polttoainetaloudellisin, myös suorituskykyisin.

ROTAX 600 E-TEC Markkinoiden suosituin ja polttoainetaloudellisin kaksitahtinen. Luotettavan moottorin hyviin ominaisuuksiin kuuluu myös pieni öljynkulutus.



LEARNING KEY™

iTC
INTELLIGENT THROTTLE CONTROL

ITC JA LEARNING KEY

Rotax 600 ACE, 900 ACE ja 1200 4-TEC -moottoreissa on iTC-järjestelmä, joka tuo uusia ulottuvuuksia ajamiseen. Se tarjoaa käyttösi käännettävän kaasuvivun sekä kolme erilaista ajotilaa, jotka on helppo valita napin painalluksella: ECO, Standard ja Sport.

iTC-järjestelmällä varustettujen kelkkojen vakiovarustukseen kuuluu (D.E.S.S.™) Learning Key™ -harjoitteluavain, jonka voi ohjelmoida rajoittamaan huippunopeuden joko 40 km/h tai 70 km/h, jolloin kelkka soveltuu entistäkin paremmin aloittelevalle kuljettajalle. Kolme ajotilaa ovat käytössäsi myös Learning Key -avaimella.

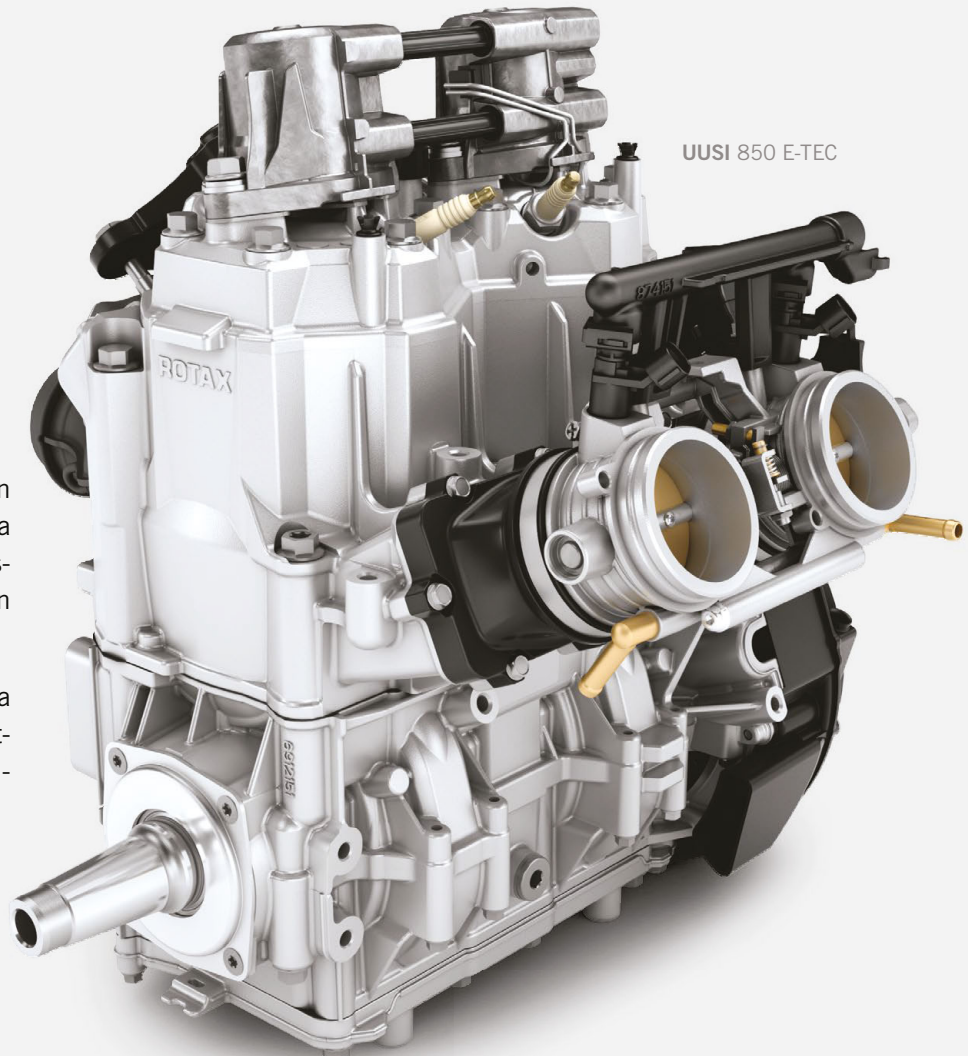
TÄYSIN UUSI

ROTAX®



ROTAX 850 E-TEC

UUSI 850 E-TEC



ROTAX 850 E-TEC. Uuden sukupolven E-TEC-moottoreissa on 10 hevosvoimaa enemmän kuin 800R E-TEC* -moottoreissa, mutta moottorin nopea reagointi on sen merkittävin ominaisuus.

Uusi pDrive-kytkin reagoi 30 prosenttia nopeammin* kuin 800R E-TEC TRA -kytkin, mikä mahdollistaa välittömän hallinnan haastavimmissakin olosuhteissa.

LUE LISÄÄ ROTAX-MOOTTOREISTA OSOITTEESSA BRPLYNX.COM

UUDEN 2018 MALLIT, JOISSA ON UUSI ROTAX 850 E-TEC -MOOTTORI



BOONDOCKER DS

BOONDOCKER RE

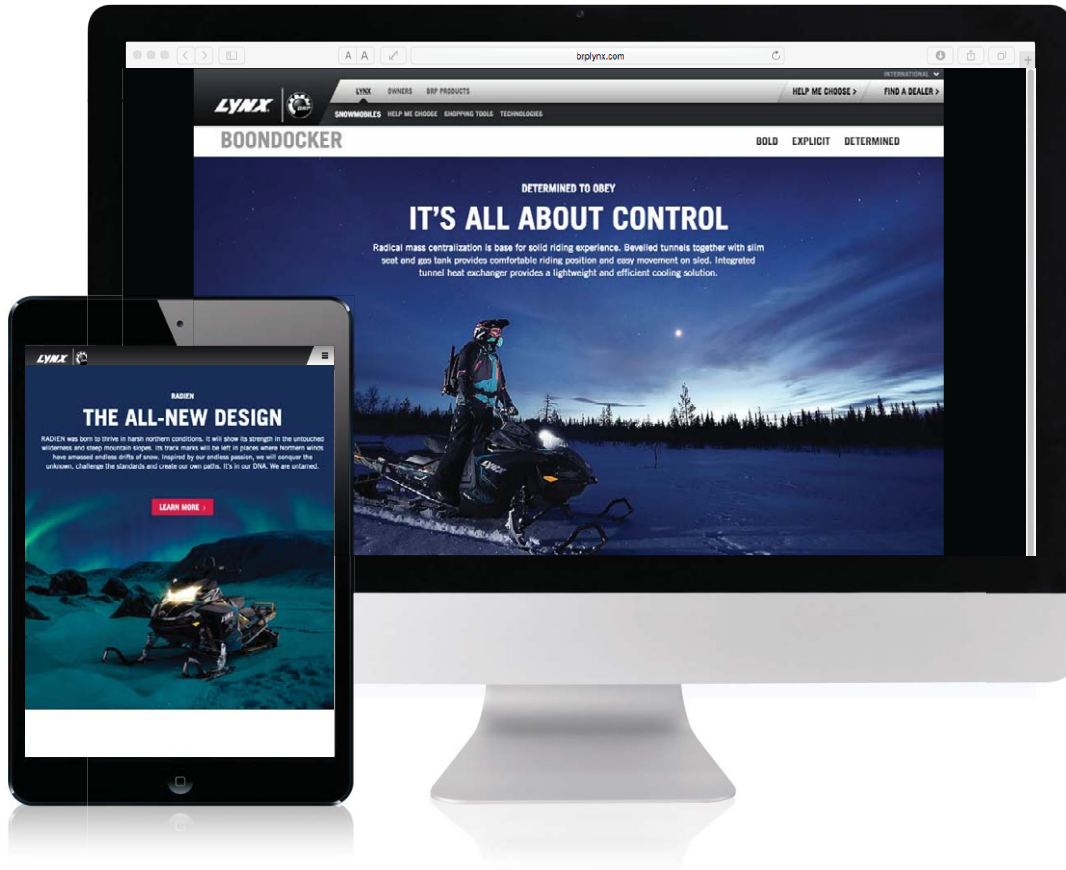
XTRIM RE

RAVE RE

*Perustuu sisäiseen testaukseen, vertailukohtana 800R E-TEC.



LISÄTIETOJA LÖYDÄT OSOITTEESTA **BRPLYNX.COM**



Sivustolta löydät kaiken tiedon, mitä tarvitset uuden Lynxin hankkimiseen ja siihen että saat maksimaalisen hovin ja hyödyn irti kelkastasi ja talvestasi.



VALINTAOPAS

Uuden Lynx-kelkan valitseminen ei ole koskaan ollut näin helppoa! Valitse ominaisuudet, joita toivot kelkastasi – valintakone kertoo, mikä Lynx sopii sinulle parhaiten.



TUOTETIETO

Tutustu uuden kelkasi tärkeimpiin teknisiin yksityiskohtiin.



SUUNNITTELE OMASI

Osa huippuominaisuuksista on saatavissa tehdasasennettuna, kun tilaat kelkasi kevätena-kossa. Build Your Ride -osiosta löydät myös lisävarusteet, jotka viimeistelevät ajokokemuksesi.



TARJOUS- PYYNTÖ

Valittuasi kelkasi ja tarvitsemasi lisävarusteet voit lähettää kokonaisuudesta tarjouspyynnön lähimmälle Lynx-jälleenmyyjälle.

BUILD YOUR RIDE

- KELKKA MAKUSI MUKAAN



Kun tilaat uuden Lynx-kelkkasi 21.4.2017 mennessä, saat valitsemasi Build Your Ride -ohjelmaan kuuluvat varusteet tehdasasennettuna. Säästät aikaa ja vaivaa, sillä pääset heti täysillä nauttimaan ajamisesta, toiveidesi mukaan räätälöidyllä kelkalla eikä arvokasta kelkkailukautta tuh-

raudu ylimääräisiin asennuksiin. Build Your Ride -ohjelman ansiosta säästät myös rahaa: tehdasasennettuna varusteiden ja kelkan yhteishinta on edullisempi kuin silloin, jos varusteet asennetaan jälkeinpäin.



BUILD YOUR RIDE

1

Mene osoitteeseen

brplynx.com ja valitse haluamasi kelkka. Saat näkyviin listan valitsemasi kelkan Build Your Ride -optioista eli tehdasasennettavista varusteista¹.

2

Valitse tehdasasennettavista varusteista haluamasi.

3

Viimeistele ajokokemuksesi valitsemalla mukaan pakettiin myös tarvitsemasi lisävarusteet².

4

Lähetä sivulta tarjouspyyntö Lynx-jälleenmyyjällesi.

5

Tee hyvät kaupat ja nauti ajamisesta uudella, erityisominaisuuksilla varustellulla Lynx-kelkallasi!

¹ Varusteet vaihtelevat malleittain. Tehdasasennettuja varusteita ei ole saatavilla kaikkiin kelkkamalleihin.

² Lisävarusteet toimitetaan asentamattomina, tai voit sopia asennuksesta jälleenmyyjäsi kanssa.

BOONDOCKER



**RADIEN-
RUNKO**

**ROTAX
850 E-TEC
-MOOTTORI**

**PPS RADIEN DS
-TELASTO**

Täysin uudistunut Lynx BoonDocker on tehty murskaamaan rajat ja muuttamaan mahdoton mahdollisuudeksi. Sen väkivahva Rotax 850 E-TEC -moottori sekä kevyt ja tarkka käsiteltävyys tuovat aiemmin tavoittamattomat maastot ulottuillesi. Vie se jyrkempiin rinteisiin ja syvempään hankeen kuin koskaan, ja huomaat, että Kukkulan kuninkaassa on uudet säännöt. Ja uusi kuningas.



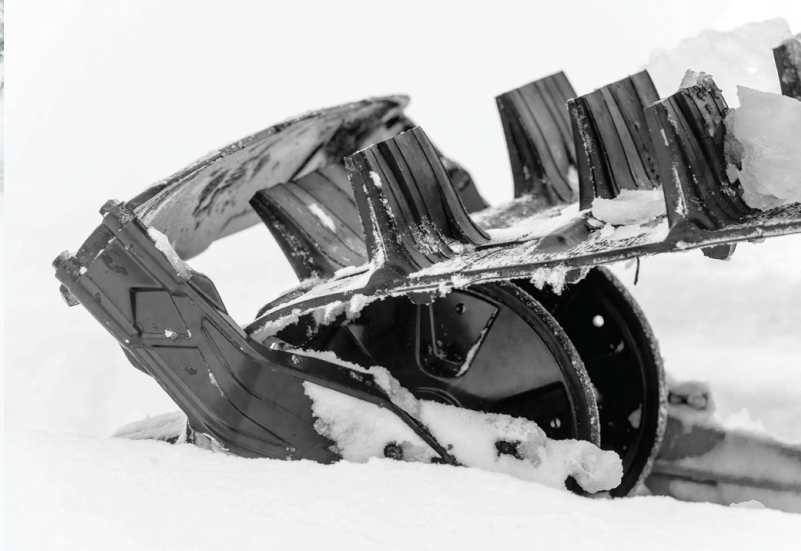


BOONDOCKER



Kuvassa BoonDocker DS 3900 850 E-TEC.

2018	BOONDOCKER	BOONDOCKER DS	BOONDOCKER RE
MOOTTORI	600 E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC
RUNKO	REX ²	Radien-DS	Radien
TELAMATON PITUUS	3 700 3 900	3 900 4 100	3 700
PROFIILIN KORKEUS	64	64	64
ISKUNVAIMENTIMET	HPG 36	Edessä ja keskellä: KYB 36 Takana: KYB 36	Edessä: KYB 40 HLCR Keskellä ja takana: KYB 46 HLCR
JOUSITUKSEN KALIBROINTI	Sporty Deep Snow	Sporty Deep Snow	Aggressive Deep Snow
RAIDELEVEYS	921 (+/- 21)	921 (+/- 21)	996 (+/- 21)



UUSI BOONDOCKER DS 850 E-TEC - OMINAISUUDET

RADIEN DS -RUNKO

Uusi kapeampi pohjamuovi, sivupaneelit ja astinlaudat yhdessä lyhyen Radien DS -tunnelin kanssa vähentävät vastusta ja parantavat kelkan käsiteltävyyttä.

PPS RADIEN DS -TELASTO

Uusi rakenne on omiaan jyrkkiin rinteisiin ja syvään lumeen. Se on 2 400 g kevyempi kuin edeltäjänsä PPS² DS. Takapukin avoin rakenne estää lumen pakkautumista telastoon ja tekee ajotuntumasta kevyemmän.

LFS-ETUJOUSITUS

LFS-etujousitus on 300 g edeltäjänsä kevyempi, mikä tekee jousituksen toiminnasta herkemman. Iskunvaimennus on entistä parempi pidemmän joustomatkan ja maavaran ansiosta.

E-TEC SHOT -KÄYNNISTIN* on saatavana vain kevään 2017 ennakkotilauksena. Ensimmäisen käsikäynnistyksen jälkeen moottori voidaan käynnistää uudelleen ohjaustangon SHOT-painikkeella. SHOT-järjestelmä tuo lisäpainoa vain 0,9 kg.

* Vain Lynx BoonDocker DS -malleissa. BRP:n testeissä on osoitettu SHOT-käynnistyksen onnistumistason olevan yli 95 prosenttia enintään 30 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen, olettaen että tätä on edeltänyt vähintään 2 minuutin latausaika tyhjäkäynnillä kylmällä moottorilla tai 20 sekunnin latausaika lämpimällä moottorilla. Ei saatavana jälkiasennettuna lisävarusteena.

SHOT

BOONDOCKER-ISTUIN

Istuin on paras silloin, kun sitä ei tarvitse ajatella. BoonDocker-istuimen muotoilu parantaa kuljettajan mahdollisuuksia liikkua kelkan selässä.

KEVYT POWDERMAX FLEXEDGE -TELAMATTO

Uuden 9 cm:n jakovälin ansiosta telamatto on entistä kevyempi. Ainutlaatuinen 41 cm leveä rakenne parantaa kantavuutta ja pitoa ohjattavuudesta tinkimättä. Telamaton taipuisat reunat tekevät kelkan käsittelystä kevyempää. Saatavana olevat harjakorkeudet: 64 tai 75 mm (75 mm saatavana optiona keväällä 2017).

RADIEN-OHJAAMO

Ohjauslaitteet on suunniteltu ajoon syvässä lumessa: mittaristo on asennettu matalaksi, kytkimet on sijoitettu konsoliin, ja painikkeet ovat suojassa tahattomilta painalluksilta. Kavennettu telatunneli sekä kapea istuin ja polttoainesäiliö tekevät kelkan selässä liikkumisesta vaivatonta.



**SUUNNITTELE OMA KELKKA -
KATSO KAIKKI VAIHTOEHDOT
OSOITTEESSA BRPLYNX.COM**

RAVE



**ROTAX
850 E-TEC
-MOOTTORI**

**PPS²-3300
-TELASTO**

**LFS-ETUJOUSITUS JA
BLADE XC -SUKSET**

Sen räjähtävään kiihtyvyyteen ei väsy koskaan. Sen suorituskyky ja kyky edetä vakaasti yli loputtomien patikoiden ovat tehneet siitä legendan. Uudistunut Lynx Rave-mallisto vie käsiteltävyyden, urheilullisuuden ja ajamisen ilon uudelle tasolle. Koe uuden Rave RE 850 E-TEC:in raivokas voima, niin tiedät, miksi se on kauden 2018 puhutuin urheilukelkka.



50
KUUKAUDEN
TAKUU



RAVE



Kuvassa Rave RE 850 E-TEC.

2018	RAVE RS	RAVE RE 600 E-TEC	RAVE RE 850 E-TEC
MOOTTORI	600 E-TEC	600 E-TEC	850 E-TEC
RUNKO	REX ²	REX ²	Radien
ISKUNVAIMENTIMET	Edessä: KYB 40 HLCR Keskellä ja takana: KYB 46 HLCR	Edessä: KYB 40 HLCR Keskellä ja takana: KYB 46 HLCR	Edessä: KYB 40 HLCR Keskellä ja takana: KYB 46 HLCR
JOUSITUKSEN KALIBROINTI	HC Enduro	Enduro	Enduro
ISTUIN	BoonDocker	BoonDocker	Rave



UUSI RAVE RE 850 E-TEC - OMINAISUUDET

RADIEN-RUNKO

Optimaalinen painon keskittäminen on vakaan ajokokemuksen perusta. Kavennetun telatunnelin sekä kapean istuimen ja polttoainesäiliön ansiosta ajoasento on mukava ja kelkan selässä on helppo liikkua. Integroitu tunnelijäähdytin takaa kevyen ja tehokkaan jäähdytysratkaisun.

LFS-ETUJOUSITUS

LFS-etujousitus on 300 g edeltäjäänsä kevyempi, mikä tekee jousituksen toiminnasta herkemmän. Iskunvaimennus on entistä parempi pidemmän joustomatkan ja maavaran ansiosta.

BLADE XC -SUKSET

Blade XC -sukset ovat 2 200 g Blade-suksiparia kevyemmät, ja ne tarjoavat samat täsmälliset ohjausominaisuudet pienemmällä ohjausvoimalla.

PYÖRISTETYT SIVUPANEELIT

Muotoilu mahdollistaa tehokkaat nojausliikkeet käännoöksissä. Pyöristetyt sivupaneelit on suunniteltu aggressiiviseen ajoon patikkoisella reitillä.

RADIEN-OHJAAMO

Ohjauslaitteet on suunniteltu kuljettajan lähtökohdista. Kavennettu telatunneli sekä kapea istuin ja polttoainesäiliö tekevät kelkan selässä liikkumisesta vaivatonta.

RAVE-ISTUIN

Sporttiseen ajoon suunniteltu Rave-istuin on etuosastaan kapea ja takaosastaan leveä. Istuimen runsas pehmustus takaa mukavuuden pitkillä ajomatkoilla ja haastavilla reiteillä.



**SUUNNITTELE OMA KELKKA - KATSO KAIKKI
VAIHTOEHDOT OSOITTEESSA BRPLYNX.COM**

XTRIM

ROTAX 850 E-TEC -MOOTTORI
RADIEN-RUNKO


LFS-ETU-
JOUSITUS

LYNX

XTRIM

MAX





Xtrim RE:ssä on väkivahva Rotax 850 E-TEC -moottori, huippuluokan jousitus ja täydellistä käsiteltävyyttä ajatellen tehty Radien-runko. Ja sitten siinä on sitä jotakin, joka erottaa sen muista luokkansa kelkoista: ajamisen hauskuus. Sitä onnistuimme pakkaamaan tähän kelkkaan enemmän kuin on soveliasta. Ja meidän mielestämme se oli juuri sopivasti.

PPS²-3500-TELASTO



50
KUUKAUDEN
TAKUU



XTRIM



Kuvassa Xtrim RE 850 E-TEC.

2018	XTRIM	XTRIM SC	XTRIM RE 600 E-TEC	XTRIM RE 850 E-TEC
MOOTTORI	600 ACE	900 ACE/600 E-TEC	600 E-TEC	850 E-TEC
RUNKO	REX ²	REX ²	REX ²	Radien
ISKUNVAIMENTIMET	HPG 36	Edessä: KYB 36R Keskellä: KYB 36/ Takana: KYB 46	Edessä: KYB 40 HLCR Keskellä ja takana: KYB 46 HLCR	Edessä: KYB 40 HLCR Keskellä ja takana: KYB 46 HLCR
JOUSITUKSEN KALIBROINTI	Comfort	Sporty Trail	Enduro	Aggressive Deep Snow
TELAMATON PITUUS	3 700	3 700	3 500	3 500
PROFIILIN KORKEUS	39	39	44	59
ASTINLAUDAT	Vakiomalliset	Vakiomalliset	Kapeat, vahvistetut, isolla rei'ityksellä	Kapeat, vahvistetut, isolla rei'ityksellä
MITTARISTO	Analoginen, digitaalinen	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo
ISTUIN	Xtrim	Xtrim	BoonDocker	BoonDocker



UUSI XTRIM RE 850 E-TEC - OMINAISUUDET

RADIEN-RUNKO

Optimaalinen painon keskittäminen on vakaan ajokokemuksen perusta. Kavennetun telatunnelin sekä kapean istuimen ja polttoainesäiliön ansiosta ajoasento on mukava ja kelkan selässä on helppo liikkua. Integroitu tunnelijäähdytin takaa kevyen ja tehokkaan jäähdytysratkaisun.

LFS-ETUJOUSITUS

LFS-etujousitus on 300 g edeltäjäänsä kevyempi, mikä tekee jousituksen toiminnasta herkemmän. Iskunvaimennus on entistä parempi pidemmän joustomatkan ja maavaran ansiosta.

PPS²-3500-TAKAJOUSITUS

PPS²-3500 tuo Xtrim RE -kelkkaan aimo annoksen sporttisuutta. 3 487 mm pitkän telamaton ansiosta kelkka kääntyy näppärästi reitin tiukimpiinkin mutkiin ja kulkee vaivatta syvässä lumessa.

RADIEN-OHJAAMO

Ohjauslaitteet on suunniteltu kuljettajan lähtökohdista. Kavennettu telatunneli sekä kapea istuin ja polttoainesäiliö tekevät kelkan selässä liikkumisesta vaivatonta.

POWDERMAX-TELAMATTO

Telamaton korkea harja (59 mm) varmistaa lipsumattoman pidon puuterissa ja nuoskalumessa, sekä aggressiivisemmissä käännoksissä ja jyrkissä nousuissa.

BOONDOCKER-ISTUIN

Istuin on paras silloin, kun sitä ei tarvitse ajatella. BoonDocker-istuimen muotoilu parantaa kuljettajan mahdollisuuksia liikkua kelkan selässä.



**SUUNNITTELE OMA KELKKA - KATSO KAIKKI
VAIHTOEHDOT OSOITTEESSA BRPLYNX.COM**



50 VUOTTA LYNX-MOOTTORIKELKKOJA

Niin moni asia yhdistää Lynxiä ja ihmisiä, jotka kelkoillamme ajavat: tarve valloittaa tuntematon, piirtää omat polkunsaa, haastaa normit ja pysyä kesyttämättömänä. Sukupolvi toisensa jälkeen on noussut Lynx-kelkan selkään, löytänyt intohimonsa ajamiseen – ja tehnyt historiaa kanssamme. Tarina on kuitenkin vasta alussa, joten käynnistä moottori ja lunasta osasi yhtenä sen sankareista!

WWW.BRPLYNX.COM





COMMANDER

TÄSMÄLLINEN
OHJAUS

VANKKA JA
ERGONOMINEN
RAKENNE

KANTAVUUTTA
JA PITOAA

Lynx Commander on ollut jo vuosia Euroopan suosituin leveämattainen kelkkamallisto – Pohjolan lumikenttien valttias, joka ei kavahda haastaviakaan olosuhteita.



50
KUUKAUDEN
TAKUU



COMMANDER



Kuvassa 50-vuotisjuhlamalli Commander 5900, 900 ACE.

2018	50-VUOTISJUHLAMALLI COMMANDER 5900	COMMANDER LIMITED	COMMANDER GRAND TOURER	COMMANDER 800R E-TEC	COMMANDER TOURATECH	
MOOTTORI	900 ACE	900 ACE 600 E-TEC	600 E-TEC	900 ACE 1200 4-TEC	800R E-TEC	800R E-TEC
ISKUNVAIMENTIMET	HPG 36	HPG 36	HPG 36	HPG 36	Edessä: KYB 36R Keskellä: KYB 36 Takana: KYB 46	Edessä: KYB 36R Keskellä: KYB 36 Takana: KYB 46
PROFIILIN KORKEUS	44	44	44	38	44	44
ISTUIN	Modular, 1+1 hlöä (lämmitettävä kuljettajan istuin)	Modular, 1 hlö, lämmitettävä	Modular, 1+1 hlöä (lämmitettävä kuljettajan istuin)	Luxury Modular, 1+1 hlöä (lämmitettävä kuljettajan istuin)	Modular, 1 hlö, lämmitettävä	Modular, 1 hlö, lämmitettävä
OHJAUSTANGON KORKEPALA	Säädettävä korkeus	205 mm	205 mm	Säädettävä korkeus	Säädettävä korkeus	Säädettävä korkeus



OMINAISUUDET

L-XU-RUNKO

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatosta huolimatta. Urheilukelkkamainen ergonomia tekee kelkan käsittelystä helppoa niin reitillä kuin vaikeakulkuisessa maastossakin.

2F/N/R-VAIHTEISTO

Kaksinopeuksisen hammasratasvaihteiston ansiosta Commander-kelkoilla on erittäin helppo ajaa vaikeakulkuisessa maastossa. Vaihteiston kokonaisvälitys on tiuha, joten peitteisessä maastossa hidas ajo on helppoa ja tarvittaessa lyhyet kiihdytykset ovat räjähtäviä.

TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisina myös hitaasti edettäessä.

PPS-5900-A-TELASTO

PPS-5900-A-telasto tasoittaa reitin seikkailuun. Telaston massiiviset joustovarot ja tehokas painonsiirto tarjoavat mukavuutta, pitoa ja hyvän hallittavuuden kaikissa ajo-olosuhteissa. Joustava jatkoperä helpottaa peruuttamista pehmeässä lumessa.

BLADE XC -SUKSET

Blade XC -sukset ovat 2 200 g Blade-suksiparia kevyemmät, ja ne tarjoavat samat täsmälliset ohjausominaisuudet pienemmällä ohjausvoimalla.

LÄMMITETTÄVÄ MODULAARINEN ISTUIN

Kahden hengen vakioistuin tarjoaa ruhtinaallisesti kuljetustilaa, ja kuljettajan istuimen lämmitys parantaa ajomukavuutta kylmällä säällä.



**SUUNNITTELE OMA KELKKA - KATSO KAIKKI
VAIHTOEHDOT OSOITTEESSA BRPLYNX.COM**

49 RANGER

**KORKEA
TUULILASI JA
HANSIKASLOKERO**

**SUURI
TAVARATILA JA
VAHVISTETTU
TAKARUNKO**

**4 141 MM
PITKÄ TELAMATTO**

49 Ranger -moottorikelkka on kotonaan kaikissa maastoissa. Vuoristokelkkamaisten ominaisuuksien, pitkän telamaton ja tiheään välityksen ansiosta se on ainutlaatuisen hauska yhdistelmä etenemiskykyä ja monipuolisuutta.





49 RANGER



Kuvassa 49 Ranger 600 E-TEC.

2018	49 RANGER	49 RANGER ST
MOOTTORI	600 ACE 600 E-TEC	900 ACE
PROFIILIN KORKEUS	39 (600 ACE) 59 (600 E-TEC)	39
RAIDELEVEYS	921 (+/- 21)	996 (+/- 21)
ISTUIN	BoonDocker	2 hlöä
OHJAUSTANGON KOROKEPALA	160 mm	130 mm
MITTARISTO	Analoginen, digitaalinen (600 ACE) Monitoimimittaristo (600 E-TEC)	Monitoimimittaristo



OMINAISUUDET

4 141 MM PITKÄ TELAMATTO

Pitkän telamaton suuren pinta-alan ansiosta pintapaine on pieni, eli kelkka kulkee kevyesti paksussakin lumessa jopa kahden henkilön kuormalla. Taittuvareunainen telamatto parantaa ketteryyttä pehmeässä lumessa.

PPS²-4100-DS-A-TELASTO

Uusilla liukurungoilla varustettu PPS²-DS-telasto tarjoaa entistäkin kevyemmän käsiteltävyyden vaikeassa maastossa. Telasto siirtää painoa kiihdytyksessä antaen telalle maksimaalisen pidon. Sukset kevenevät hallitusti tarvittaessa ja kelkka pysyy kuljettajan hallinnassa tiukoissakin paikoissa. Lukittava, nivelletty takajousitus takaa hyvän ajettavuuden syvässä lumessa ja helpottaa kelkan peruutusta. Alusta on myös äärimmäisen herkkätoiminen reitillä.

KORKEA TUULILASI JA HANSIKASLOKERO

635 mm korkea tuulilasi antaa erittäin hyvän suojan ajoviimalta tuulelta ja tuiskusta. Tuulilasin takaa löytyvässä hansikaslokerossa tavarat pysyvät säältä suojassa, ja moottoritilan lämpö pitää esimerkiksi ajolasit sulana.

SUURI TAVARATILA JA VAHVISTETTU TAKARUNKO

Isolla tavaratelineellä kulkee reilusti tavaraa. Vahvistetun takarungon ansiosta takatavaratelineen kantokyky on jopa 15 kg.

LinQ-LISÄVARUSTEET

LinQ-lisävarusteilla mukautat kelkkasi helposti juuri omiin tarpeisiisi. Laajasta valikoimasta löytyvät tavaralaukut, polttoainekanisterit sekä muut vaativan kelkkailijan välttämättömyysvarusteet.



**SUUNNITTELE OMA KELKKA - KATSO KAIKKI
VAIHTOEHDOT OSOITTEESSA BRPLYNX.COM**



69 RANGER



Kuvassa 69 Ranger 900 ACE.

2018	69 RANGER ALPINE	69 RANGER	69 RANGER ARMY LIMITED
MOOTTORI	1200 4-TEC	900 ACE	800R E-TEC
PROFIILIN KORKEUS	32 mm Ice Ripper	32 mm	44 mm
RAIDELEVEYS	1 080 (+/- 21)	996 (+/- 21)	996 (+/- 21)
ISKUNVAIMENTIMET	Edessä: HPG 36 Keskellä: HPG 36/Takana: 2 x HPG 36	Edessä: HPG 36 Keskellä: HPG 25/Takana: HPG 36	Edessä: HPG 36 Keskellä: HPG 36/Takana: HPG 36
OHJAUSTANGON KOROKEPALA	205 mm	Säädettävä	Säädettävä
KÄYNNISTYS	Sähköinen	Sähköinen	Sähkö- ja käsikäynnistin
TAKATELINE	Erikoislevää 800 mm	Vakio	Vakio
ISTUIN	Modular, 1+1 hlöä, kevyt, matkustajan selkänojalla	Modular, 1 hlö, lämmitettävä	Modular, 1+1 hlöä, kevyt
TAKAJOUSITUS	PPS-6900-F	PPS-6900-A	PPS-6900-A



OMINAISUUDET

2F/N/R-VAIHTEISTO

Kaksinopeuksisen hammasratasvaihteiston ansiosta kelkan vetoteho on vailla vertaaja käyttö huoletonta ilman ketjun kiristämistä. Tiuha kokonaisvälitys helpottaa raskaiden kuormien vetämistä ja vaikeakulkuisessa maastossa liikkumista.

TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Raskas kuorma, hidas vauhti ja kova ajoalusta vaativat suurta jäähdytyskapasiteettia. Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisina myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajettaessa.

ERIKOISLEVEÄ TELAMATTO

600 mm leveän telamatton suuri pinta-ala takaa erinomaisen pidon ja kantavuuden.

L-XU-RUNKO

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatosta huolimatta.

BLADE XC -SUKSET

Blade XC -sukset ovat 2 200 g Blade-suksiparia kevyemmät, ja ne tarjoavat samat täsmälliset ohjausominaisuudet pienemmällä ohjausvoimalla.

PPS-6900-A-TAKAJOUSITUS

Telaston massiiviset joustovarjat ja tehokas painonsiirto tarjoavat mukavuutta ja hallittavuutta kaikissa olosuhteissa ja toimenpiteissä. Vaikka painonsiirto on tehokas, sukset pysyvät maassa. Joustava jatkoperä helpottaa peruuttamista pehmeässä lumessa.

MODULAARINEN ISTUIN

Yhden hengen vakioistuin tarjoaa ruhtinaallisesti kuljetustilaa, ja kuljettajan istuinlämmitys (vakiona vain 69 Ranger 900 ACE -mallissa) parantaa ajomukavuutta kylmällä säällä. Lisävarusteena saatava matkustajan istuin on helppo asentaa tarpeen mukaan.



ADVENTURE LX

Adventure LX 600 ACE on väsymätön matkakumppani pilkkireissulle sekä koko perheen matkoille talven ihmemaahan. Se on kelkka täynnä suuria ominaisuuksia, jotka tekevät jokaisesta ajoretkestä elämyksen.

REX²-RUNKO

Silmää hivelevät muodot vetävät katseet puoleensa, mutta muotoilun todellinen kauneus selviää ajamalla. Erinomaisen ergonomian ansiosta ajo- ja matkustusmukavuus ovat omassa luokassaan. Aerodynaamisesti muotoillut katteet ohjaavat ajoviimaa tehokkaasti kuljettajasta ja matkustajasta pois päin.

KAHDEN HENGEN ISTUIN

Yksiosainen kahdenistuttava penkki tarjoaa mukavaa kyytiä niin kuljettajalle kuin matkustajallekin. Tukeva selkänoja ja käsikahvat antavat viime silauksen täydelliseen matkustusmukavuuteen.

TELAMATTO

3 487 mm pitkä telamatto yhdessä PPS²-takajousituksen kanssa tekee kelkasta vakaan ja tasaisen kulkijan kuluneellakin reitillä. Telamatto antaa eväät myös pehmeällä lumella etenemiseen.

2018

ADVENTURE LX

MOOTTORI	Rotax 600 ACE (iTC)
TELAMATTO	381 x 3 487 x 34 mm Cobra
ETUJOUSITUS	A-LFS+
RAIDELEVEYS	1 080 mm
TAKAJOUSITUS	PPS ² -3500
ISKUNVAIMENTIMET	Edessä: HPG 36 Keskellä: HPG 25/takana: HPG 36
JOUSITUKSEN KALIBROINTI	Comfort Touring

BLADE XC -SUKSET

Blade XC -sukset ovat 2 200 g Blade-suksiparia kevyemmät, ja ne tarjoavat samat täsmälliset ohjausominaisuudet pienemmällä ohjausvoimalla.

HUIPPULUOKAN JOUSITUS

Jousitus on merkittävä tekijä ajomukavuudessa ja turvallisuudessa. Adventure LX -mallin jousitusratkaisut ovat peräisin maineikkaista Lynx-urheilukelkoista, joten voit olla varma siitä, että ominaisuudet riittävät vaativampaankin reittiretkelyyn. Jousitus on säädetty kantamaan kahta aikuista vähän huonommallakin reitillä.



**SUUNNITTELE OMA KELKKA -
 KATSO KAIKKI VAIHTOEHDOT
 OSOITTEESSA BRPLYNX.COM**



YETI

Pohjolan vaativa talvi ja vaihtelevat olosuhteet asettavat kovat haasteet työkelkalle. Kun työt on olosuhteista huolimatta saatava hoidettua, tarvitaan haasteiden mittaiset välineet. Lynx YETI -mallit ovat todellisia työn sankareita, jotka on tehty selviämään siellä, minne muilla ei ole asiaa.

TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Raskas kuorma, hidas vauhti ja kova ajoalusta vaativat suurta jäähdytyskapasiteettia. Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisina myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajettaessa.

PPS-A-TELASTO

Telaston massiiviset joustovarot tarjoavat mukavuutta ja hyvän hallittavuuden kaikissa kuviteltavissa ajo-olosuhteissa. Joustava jatkoperä helpottaa peruuttamista pehmeässä lumessa.

2F/N/R-VAIHTEISTO

Kaksinopeuksisen hammasratasvaihteiston ansiosta kelkan vetoteho on vailla vertaa ja käyttö huoletonna ilman ketjun kiristämistä. Tiuha kokonaisvälitys helpottaa raskaiden kuormien vetämistä ja vaikeakulkuisessa maastossa liikkumista.

2018	59 YETI	69 YETI ARMY
MOOTTORI	600 ACE	600 E-TEC
TELAMATTO	500 x 3 923 x 32 mm Edessä: MC	600 x 3 968 x 32 mm Ice Ripper Edessä: MC
ISKUNVAIMENTIMET	Keskellä: HPG 25 Takana: HPG 25	Keskellä: HPG 25 Takana: HPG 36
SUKSET	Blade	Blade, epäsymmetriset pohjamuovit
OHJAUSTANGON KOROKEPALA	205 mm	Säädettävä
KÄYNNISTYS	Sähköinen	Sähkö- ja käsikäynnistin
ISTUIN	Modular, 1 hlö	Modular, 1+1 hlöä

LTS-ETUJOUSITUS

Syvään lumeen ja vaikeaan maastoon suunnitellun jousituksen yksinkertaisen rakenteen ansiosta lumi ei keräänny pohjan alle. Uusi, muotoilultaan entistäkin tasaisempi ja materiaailtaan liukkaampi pohjamuovi liukuu kevyesti lumessa. 900 mm:n raidelevyden ansiosta kelkka on kevyt käännettävä pehmeässä lumessa.

L-XU-RUNKO

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestävä väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatosta huolimatta. Urheilukelkkamainen ergonomia tekee kelkan käsittelystä helppoa niin reitillä kuin vaikeakulkuisessa maastossakin.

50 KUUKAUDEN TAKUU

LYNX-moottorikelkat on tehty pohjoisia ääriolosuhteita varten ja ne kestävät kovaa käyttöä vuodesta ja seikkailusta toiseen.

Osoituksena LYNX-kelkkojen kestävyysdestä ja luotettavuudesta tarjoamme mallivuoden 2018 moottorikelkoihin alan parhaan takuun: 50 kuukautta ilman kilometrirajoitusta*.

*Viisikymmentä (50) peräkkäistä kuukautta yksittäisessä käytössä, mikäli tuote on myyty Suomessa, Ruotsissa tai Norjassa. Takuun ylläpitämiseksi määräraikaishuollot on suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla.



50 KUUKAUDEN TAKUU

LYNX®













	LYNX 2018		DEEP SNOW SPORT		
	BOONDOCKER				
MALLI	DS 4100	DS 3900	RE	3900	3700
VÄRI	Black/Titanium/Cyan		Black/Titanium/Red		Black
OMINAISUUDET					
RUNKO	Radien			REX ²	
SUKSET	Blade DS				
ISTUIN	BD, Yhden istuttava				
OHJAUSTANKO	Taivutettu alumiininen, koukut, mountain-remmi			Taivutettu teräs, mountain-remmi	
KOROTUSPALAN KORKEUS	165 mm			115 mm	
KÄYNNISTIN	Käsi käynnistin, sähköinen (lisävaruste), SHOT (BYR-optio)		Käsi käynnistin, sähköinen (BYR-optio)		
PERUUTUSVAIHDE	RER				
LÄMMITETTÄVÄ KAASUKAHVA	Vakio				
LÄMMITETYT KÄDENSIJAT	Vakio				
MITTARISTO	Kompakti			Montoimi	
PEILIT	Lisävaruste				
TUULILASI	-			XS / 140 mm	
VETOKOUKKU	-		Lisävaruste		
JOUSITUS					
ETUJOUSITUS	LFS			A-LFS+	
ETUISKUNVAIMENTIMET	KYB 36		KYB 40 HLCR		HPG 36
TELASTO	PPS RADIEN DS		PPS ² -3700	PPS ² -3900-DS	PPS ² -3700-DS
TELASTON ETUISKUNVAIMENNIN	KYB 36		KYB 46 HLCR		HPG 36
TELASTON TAKAISKUNVAIMENNIN	KYB 36		KYB 46 HLCR		HPG 36
MOOTTORI	850 E-TEC			600 E-TEC	
POLTTOAINESÄILIÖ	37 litraa			38 litraa	
ÖLJYSÄILIÖ (2-TAHTI)	3,4 litraa			3,5 litraa	
TELAMATTO					
RAIDELEVEYS	921 +/- 21 mm		996 +/- 21 mm		921 +/- 21 mm
TELAMATON LEVEYS	406 mm				
TELAMATON PITUUS	4178 mm	3923 mm	3705 mm	3923 mm	3705 mm
PROFILIN KORKEUS	64 mm PowderMax Light FlexEdge			64 mm PowderMax FlexEdge	
MITAT					
KOKONAISPITUUS	3330 mm	3210 mm	3230 mm	3300 mm	3170 mm
KOKONAISLEVEYS	1105 mm		1180 mm	1105 mm	
KOKONAISKORKEUS	1350 mm		1340 mm	1280 mm	

CROSSOVER

COMMANDER

XTRIM

									
Touratech	800R E-TEC	LTD	5900 50th Anniversary	Grand Tourer	RE 850 E-TEC	RE 600 E-TEC	SC		
Black/Race Orange			Black/ Anniversary Copper	Black/Race Orange		Black/Titanium	Black	White/Red/Black	

L-XU					Radien	REX ²			
Blade XC					Blade DS				
Modulaarinen, yhden istuttava, lämmitettävä		Modulaarinen, 1+1 (lämmitettävä kuljettajan istuin)		Modulaarinen, yhden istuttava, lämmitettävä	Luxury modulaarinen 1+1 (lämmitettävä kuljettajan istuin)	BD, yhden istuttava	Yhden istuttava		
Taivutettu teräs, mountain-remmi		Teräs, koukut, mountain-remmi			Taivutettu teräs	Taivutettu alumiininen, koukut, mountain-remmi	Alumiininen suora, koukut	Suora teräs, koukut	
Säädettävä 130–205 mm		205 mm	Säädettävä 130–205 mm	205 mm	Säädettävä 130–205 mm	120 mm	130 mm	160 mm	
Käsi­käynnistin, sähköinen	Sähköinen	Käsi­käynnistin, sähköinen	Sähköinen		Käsi­käynnistin, Sähköinen (BYR-optio)	Sähköinen (600 ACE) Sähköinen, käsi­käynnistin (600 E-TEC)		Sähköinen	
Mekaaninen (2F-N-R)					RER	RER (600 E-TEC) Mekaaninen (900 ACE)		Mekaaninen	
Vakio					Vakio				
Vakio					Vakio				
Montoimi					Montoimi			Analoginen/digitaalinen	
-	Lisävaruste			Vakio	Lisävaruste				
Keskikorkea, yksiosainen	Korkea (510 mm), yksiosainen				S / 235 mm		L / 410 mm		
Vakio					Lisävaruste		Vakio	Lisävaruste	

A-LFS+ taivutetuilla A-alatukivarsilla					LFS	A-LFS+			
KYB 36R	HPG 36				KYB 40 HLCR	KYB 36R	HPG 36		
PPS-5900-A					PPS ² -3500	PPS ² -3700			
KYB 36	HPG 36				KYB 46 HLCR	KYB 36	HPG 36		
KYB 46	HPG 36				KYB 46 HLCR	KYB 46	HPG 36		
800R E-TEC	600 E-TEC	900 ACE	600 E-TEC 900 ACE	900 ACE 1200 4-TEC	850 E-TEC	600 E-TEC	600 E-TEC 900 ACE	600 ACE	
40 litraa					37 litraa	38 litraa			
2,9 litraa		-	2,9 litraa (600 E-TEC)	-	3,4 litraa	3,5 litraa		-	

996 +/- 21 mm					996 +/- 21 mm				
500 mm					406 mm				
3923 mm					3487 mm			3705 mm	
44 mm				38 mm	59 mm PowderMax	44 mm PowderMax	39 mm DSG		

3370 mm					3130 mm	3100 mm	3270 mm	3170 mm	
1180 mm					1180 mm				
1330 mm	1445 mm				1290 mm	1200 mm	1320 mm		

BUILD YOUR RIDE

– kelkka makusi mukaan

LYNX



Kun tilaat uuden Lynx-kelkkasi **21.4.2017** mennessä, saat valitsemasi **Build Your Ride** -ohjelmaan kuuluvat varusteet tehdasasennettuna. Säästät aikaa ja vaivaa, sillä pääset heti täysillä nauttimaan ajamisesta, toiveidesi mukaan räätälöidyllä kelkalla eikä arvokasta kelkkailukautta tuhraudu ylimääräisiin asennuksiin. Build Your Ride -ohjelman ansiosta säästät myös rahaa: tehdasasennettuna varusteiden ja kelkan yhteishinta on edullisempi kuin silloin, jos varusteet asennetaan jälkeinpäin.

2018 SUUNNITTELE OMA KELKKA - VAIHTOEHDOT

BOONDOCKER

- ✓ Sähkökäynnistin
- ✓ Etujäähdytin ja sähkökäynnistin

BOONDOCKER DS

- ✓ 75 mm:n telamaton profiilin korkeus
- ✓ SHOT

BOONDOCKER RE

- ✓ Sähkökäynnistin

XTRIM SC

- ✓ ECS²-takajousitus

XTRIM RE

- ✓ 44 mm:n telamatto (850 E-TEC)
- ✓ Sähkökäynnistin

RAVE RE

- ✓ Sähkökäynnistin (850 E-TEC)

49 RANGER

- ✓ Touring Kit
 - 996 mm:n raideleveys ja taivutetut A-alamatukivarret
 - Kahdenistuttava penkki, selkänoja ja kädensijat
 - Peilit
 - 130 mm ohjaustangon korokepala

49 RANGER ST

- ✓ 59 mm korkeaprofiilinen telamatto

ADVENTURE LX

- ✓ SilentDrive-telamatto
 - 380 x 3487 x 25 mm SilentDrive-telamatto
 - 16-hampainen sisäpuolinen vetopyörä

COMMANDER

- ✓ Nastoitettu, 32 mm Ice Ripper -telamatto

COMMANDER LIMITED

- ✓ ECS²-takajousitus

COMMANDER GRAND TOURER

- ✓ Mukavuuspaketti
 - ECS²-takajousitus
 - Nastoitettu, 32 mm Ice Ripper -telamatto
 - Lämmitettävät kuljettajan ja matkustajan istuimet

COMMANDER TOURATECH

- ✓ ECS²¹-takajousitus
- ✓ Touratech Traveller -varustus
 - ECS2.1-jousitus
 - Alumiiniset Touratech-laukut (2 kpl)
 - Penkinlämmitin
 - Touratech-takatavaratelineen ylähäkki

SPORT			TOURING	UTILITY					
RAVE			ADVENTURE	49 RANGER		69 RANGER		59 YETI	69 YETI
RE 850 E-TEC	RE 600 E-TEC	RS	LX	ST		Army LTD	Alpine		Army
Red/Titanium/Black	Red/Black		Red/Black	White/Orange		White/Orange		Red/Black	White/Black

Radien	REX ²		REX ²	REX ²		L-XU		L-XU	L-XU
Blade XC			Blade XC	Blade DS		Blade XC		Blade	Blade with liners
Rave, yhden istuttava	BD, yhden istuttava		Kahden istuttava	BD, yhden istuttava	Kahden istuttava	Modulaarinen, yhden istuttava, lämmitettävä	Modulaarinen, 1+1	Modulaarinen, yhden istuttava	Modulaarinen, 1+1
Taivutettu alumiininen, kourut	Alumiininen suora, kourut		Suora teräs, kourut	Taivutettu teräs, kourut, mountain-remmi		Taivutettu teräs, kourut, mountain-remmi		Teräs, kourut, mountain-remmi	Taivutettu teräs, kourut, mountain-remmi
120 mm	115 mm	90 mm	130 mm	160 mm	130 mm	Säädettävä 130–205 mm		205 mm	205 mm
Käsiäynnistin, Sähköinen (BYR-optio)	Käsiäynnistin, Sähköinen (lisävaruste)		Sähköinen	Sähköinen (600 ACE) Sähköinen, käsiäynnistin (600 E-TEC)	Sähköinen	Sähköinen	Käsiäynnistin, Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
RER			Mekaaninen	RER (600 E-TEC) Mekaaninen (600 ACE)	Mekaaninen	Mekaaninen (2F-N-R)			Mekaaninen (2F-N-R)
Vakio			Vakio	Vakio		Vakio			Vakio
Vakio			Vakio	Vakio		Vakio			Vakio
Montoimi			Analoginen/digitaalinen	Montoimi (600 E-TEC) Analoginen/digitaalinen (600 ACE)	Montoimi	Analoginen/digitaalinen	Montoimi		Analoginen/digitaalinen
Lisävaruste			Lisävaruste	Lisävaruste	Vakio	Vakio			Lisävaruste
S / 235 mm			635 mm	635 mm		Korkea (510 mm), yksiosainen			Korkea (510 mm), yksiosainen
Lisävaruste			Lisävaruste	Vakio		Vakio			Vakio

LFS	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+ taivutetuilla A-alamatukivarsilla		A-LFS+ taivutetuilla A-alamatukivarsilla		A-LFS	LTS	LTS
KYB 40 HLCR		HPG 36	HPG 36		HPG 36			MC	MC
PPS ² -3300		PPS ² -3500	PPS ² -4100-DS-A		PPS-6900-A		PPS-6900-F	PPS-5900-A	PPS-6900-A
KYB 46 HLCR		HPG 25	HPG 36		HPG 25	HPG 36		HPG 25	HPG 25
KYB 46 HLCR		HPG 36	HPG 36		HPG 36		2 x HPG 36	HPG 25	HPG 36
850 E-TEC	600 E-TEC	600 ACE	600 E-TEC 600 ACE	900 ACE	900 ACE	800R E-TEC	1200 4-TEC	600 ACE	600 E-TEC
37 litraa	38 litraa	38 litraa	38 litraa		40 litraa			40 litraa	40 litraa
3,4 litraa	3,5 litraa	-	3,5 litraa (600 E-TEC)	-	-	2,9 litraa	-	-	2,9 litraa

1080 mm	1080 mm	921 mm +/- 21 mm	996 +/- 21 mm	996 (+/- 21) mm		1102 (-42) mm	900 mm	900 mm
381 mm	381 mm	406 mm		600 mm			500 mm	600 mm
3269 mm	3487 mm	4141 mm		3968 mm			3923 mm	3968 mm
41 mm Cobra	34 mm Cobra	39 mm DSG Flex (600 ACE) 59 mm FlexEdge (600 E-TEC)	39 mm DSG Flex	32 mm	44 mm	32 mm Ice Ripper (nastoitettu)	32 mm	32 mm Ice Ripper (nastoitettu)

3020 mm	3015 mm	3070 mm	3470 mm		3380 mm	3360 mm	3380 mm	3350 mm	3500 mm
1265 mm		1265 mm	1105 mm	1180 mm	1180 mm		1290 mm	1085 mm	1120 mm
1230 mm	1210 mm	1470 mm	1470 mm		1430 mm	1445 mm	1400 mm	1420 mm	1420 mm



ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX Can-am

© 2017 BRP Finland Oy. Kaikki oikeudet pidätetään. ®, ™ ja BRP-logo ovat Bombardier Recreational Products Inc:n ja sen tytäryhtiöiden omistamia tavaramerkkejä. ‡Kaikki muut tavaramerkit ovat vastaavan tavaramerkinhaltijan omistamia. Koska olemme jatkuvasti sitoutuneita tuotteiden laatuun ja innovaatioon, pidätämme oikeuden lopettaa mallien tuotanto tai tehdä muutoksia hintoihin, malleihin, ominaisuuksiin tai varusteisiin, ilman että siitä syntyy meille velvoitteita. Kysy aina neuvoa moottorikelkkakauppialtasi, kun olet valitsemassa omiin tarpeisiisi soveltuvaa moottorikelkkaa, ja tutustu huolellisesti käyttäjän oppaaseen, turvallisuusohjeisiin ja moottorikelkaksi turvallisuutta koskeviin merkintöihin. Aja aina vastuullisesti ja turvallisesti. Käytä aina asianmukaisia ajovaatetusta ja kypärää. Noudata aina paikallista lainsäädäntöä ja määräyksiä. Älä aja päihtyneenä. Kuvien ajoneuvot voivat sisältää lisävarusteita. Painettu Suomessa. 619950626 Lynx Lineup Brochure 2018 FI

